

だい しょう こうつうあんぜん こうつうじこ 第 2 章 交通 安全 と交通事故

こうつうあんぜん 1. 交通 安全

- ① ほこうしゃ ちゅうい じこ
歩行 者 の注意 事項
- ② じてんしゃ きけん
自転車・こんなことも危険 ！
- ③ あんぜんおうだん あんぜんうんてん そく
安全 横断 ・安全 運転 の 5 則

こうつうじこ 2. 交通事故 にあつたら

- ① けいさつ とど
警察 へ届ける
- ② あいて かくにん
相手 を確認
- ③ もくげきしゃ かく ほ
目撃 者 を確保
- ④ じぶん きろく
自分 でも記録
- ⑤ いし しんだん
医師の診断

こうつうあんぜん 1. 交通 安全


こうつう

こうつうきてい くによつてこと ぼこう じてんしゃ くるま うんでん さい
交通規定は国によって異なります。歩行・自転車・車 を運転する際、ルールを守りましょ
う！

①歩行者の注意事項：


信号無視

信号は必ず守りましょう




それは交通ルールをしっかりと守ること

- 青信号を必ず確認する
- 信号無視は絶対しない
- 黄色信号や青信号点滅は次の信号まで一回待つ




横断歩道外の横断

見通しのよい所で左右の安全を確認してわたりましょう




- 必ず横断歩道をわたる
- 横断歩道がない場所は見通しのよい所で左右の安全を確認してわたる




一時不停止

「止まれ」の標識や標示では必ず一旦止まりましょう



- 「止まれ」の標識や標示では、必ず一旦止まる
- 標識のない交差点でも徐行、一時停止



交通事故にあわないために

夜間や雨の日は
自分自身の存在を相手（運転者）に見せることが大切です

そのために… **はんしゃざい 反射材** は有効な手段です

自転車



歩行時



※反射材の繊維を用いた衣服等もあります

●反射材は、自分から光を出しませんが、当てられた光を光源に向かって反射させます。
●暗い夜道でも反射材用品を付けていると、運転者からよく見え、交通事故防止に効果的です。

あんぜんおうだん そく 安全 横断 の5則

- ①安全な場所を選ぶ
(信号機、横断歩道、見通しのよい場所)
- ②道路の端で必ず立ち止まる
- ③右・左の安全を確かめる
- ④安全を確かめたら、さっさと渡る。
- ⑤横断中 も右・左 の車 の動きに気を配る。

②自転車・こんなことも危険！



滋賀県では、2016年2月26日より
自転車 safely 適正に利用するための「条例」が施行され、
自転車利用者は、

- 交通ルールを守りマナーを向上させること
- 自転車の後方に反射器材をつけること
- 自転車の点検整備を行うこと 等が規定され、

賠償責任保険への加入が義務となりました!

あなたは自転車保険に加入していますか？

自分の手元の保険証券で以下の☑リストで確認しましょう。

いずれかに相当すれば「自転車保険に加入しています」

- ☑ 自転車向けの損害賠償 保険に加入している。
- ☑ その他の損害保険に加入し、「個人賠償 責任特約」を付帯している。
例：自動車保険、火災保険、傷害 保険、共済、団体保険 など。

- ☑ TSマーク付帯の保険に加入している。



いずれも相当しなければ、「自転車保険に未加入です」この機会にご検討ください。

加入方法：

1. 保険会社に相談する。
問い合わせ先：0570-031965 滋賀のけんみん自転車保険制度 (shiga-hprtsa.jp)
2. 滋賀のけんみん自転車保険制度を利用する。
3. 自転車の店で自転車整備士が点検整備した自転車に「TSマーク」を貼ることができ、
傷害保険、対人賠償 責任保険が付帯します。

参考：公益財団法人 滋賀県交通安全協会

あんぜん うんてん そく ③安全 運転 の5則

- ①安全速度を必ず守る
- ②カーブの手前でスピードを落とす
- ③交差点では必ず安全を確かめる
- ④一時停止で横断歩行者の安全を守る
- ⑤飲酒 運転は絶対にしない



ふゆみち あんぜん うんてん そく 冬道 の安全 運転 5則

- ・スピードは、夏場より10キロ以上減速する。
- ・車間距離は、路面乾燥時の2倍以上とする。
- ・急 加速、急 ブレーキ、急 ハンドル等の急激 な操作をさける。
- ・視界不良時は、前方をよく見て早めに徐行する。
- ・危険がいっぱい。追い越しはしない



ハンドルキーパー運動とは



「自動車仲間や知人と飲食 店などへ行く場合、お酒を飲まない人（ハンドルキーパー）を決め、その人が自動車の運転をして仲間などを送り届ける。」というもので、「乗るなら飲むな、飲むなら乗るな」を実践する、飲酒 した人にハンドルを握らせないという運動です。

参考：一般財団法人山形県交通安全協会 | 山形県天童市 (ankyo-yamagata.or.jp)

こうつうじこ 2. 交通事故 にあったらまずどうする？

こくど こうつうしやう

国土交通省： 自賠責保険（共済）ポータルサイト：自動車総合安全情報（mlit.go.jp）

とつぱつてき こんらん お つ こうどう たいせつ かがい しや
突発的なアクシデントでも混乱せず、まずは落ち着いて行動することが大切です。加害者
じこ じやうきやう かくにん いし しんだん なに ゆうせん
や事故状況 の確認、医師の診断は何よりも優先してください。

じこ ちやくご かくにん じこう ！事故直後の確認事項

けいさつ とどけで かがい しや じやうほうしゅうしゅう しやうにん かくほ
警察への届出や加害者の情報 収集、そして証人 の確保な
ど、さまざまな証拠を集めておくことが大切です。



けいさつ とど ①警察へ届ける

かがい しや ほうこく ぎむ ひがい しや とど で ひつよう お
・加害者からの報告は義務ですが、被害者が届け出ることも必要です。（とくにケガを負った
ばあい じんしんあつか とどけで じゅうよう
場合は「人身扱い」の届出が重要 です。）

かりわたしきん せいぎゅう ひつよう はや じどうしゃ あんぜんうんてん
・また、仮渡金 の請求 などが必要となるので、早めに自動車安全運転センターから、
こうつうじこ しょうめいしょ こうふ う
交通事故証明書 の交付を受けましょう。



あいて かくにん ②相手を確認

ひがい しや かくにんじこう いか こうもく ひつよう
被害者の確認事項として、以下の項目が必要です。

かがい しや じゅうしょ しめい れんらくさき
・加害者の住所、氏名、連絡先

かがい しや かにゅう じ ばいせきほけん きやうさい じどうしゃ ほけん かいしや くみあい めい しょうめいしょばんごう
・加害者が加入している自賠責保険（共済）自動車保険の会社（組合）名、証明書 番号

かがい しやうりやう とうろく
・加害車両 の登録ナンバー

きんむさき やといぬし じゅうしょ しめい れんらくさき
・勤務先と雇主 の住所、氏名、連絡先

ぎやうむちゅう じゅうぎやういん じ こ おこ うんてんしや やといぬし ばいしょうせきにん お
（※業務中に従業員が事故を起こせば、運転者だけでなく雇主 も賠償 責任を負うことが
あります。）

もくげき　しゃ　かく　ほ

だいさんしゃ いけん まん いち あいてがた さい こうか つうこうにん
第三者の意見は万が一、相手方とのトラブルになった際などに効果があるため、通行人

こうつうじこ　　もくげさしや　　しょうげん　　しめい　　れんらくさき　　き
 など交通事故の目撃者がいれば、その証言をメモしましょう。また、氏名や連絡先を聞

いておき、必要ならば証人^{しょうにん} になつてもらうよう、依頼^{いらい}しましょう。



④ 自分でも記録

記憶は薄れることがあるため、できるなら事故直後の記憶が鮮明なうちに、現場の

見取り図や事故の経過、写真などの記録を残しておくことも重要です。記録は賠償交渉

終了 ^{しゅうりょうじ} 時まで残 ^{のこ}しておけば安心 ^{あんしん}でしょう。

⑤^{い し}医師の^{しんだん}診断

その場では軽症ば　けいしやうだと思っても、あとで意外とケガが重かったとおも　いがい　おも

いう例もあります。速やかに医師の診断を受けましょう。



見本

交通 事故 証明 書

出 発 日 時 2016 年 04 月 22 日 10 時 00 分
 目的地 東京都中央区新富町三丁目 三井物産ビル 1 階

車 名 三井物産ビル
 車種 乗用車 車台番号 5212 色 白

運転者 山本 幸司 免許 普通自動車 運転者住所 東京都中央区新富町三丁目 三井物産ビル 1 階
 乗客 山本 幸司 乗客住所 東京都中央区新富町三丁目 三井物産ビル 1 階

車 種	車 台 番 号	車 色	車 体 損 傷 部 位	損 傷 部 位 詳 細	車 体 損 傷 部 位 照 片
乗用車	5212	白	前 部	前 部 損 傷 部 位 照 片	前 部 損 傷 部 位 照 片
乗用車	5212	白	左 側	左 側 損 傷 部 位 照 片	左 側 損 傷 部 位 照 片
乗用車	5212	白	右 側	右 側 損 傷 部 位 照 片	右 側 損 傷 部 位 照 片
乗用車	5212	白	後 部	後 部 損 傷 部 位 照 片	後 部 損 傷 部 位 照 片
乗用車	5212	白	底 部	底 部 損 傷 部 位 照 片	底 部 損 傷 部 位 照 片
乗用車	5212	白	内 部	内 部 損 傷 部 位 照 片	内 部 損 傷 部 位 照 片
乗用車	5212	白	外 部	外 部 損 傷 部 位 照 片	外 部 損 傷 部 位 照 片
乗用車	5212	白	全 体	全 体 損 傷 部 位 照 片	全 体 損 傷 部 位 照 片
乗用車	5212	白	機 油	機 油 損 傷 部 位 照 片	機 油 損 傷 部 位 照 片
乗用車	5212	白	水 箱	水 箱 損 傷 部 位 照 片	水 箱 損 傷 部 位 照 片
乗用車	5212	白	電 池	電 池 損 傷 部 位 照 片	電 池 損 傷 部 位 照 片
乗用車	5212	白	空 調	空 調 損 傷 部 位 照 片	空 調 損 傷 部 位 照 片
乗用車	5212	白	点 火 系	点 火 系 損 傷 部 位 照 片	点 火 系 損 傷 部 位 照 片
乗用車	5212	白	制 動 系	制 動 系 損 傷 部 位 照 片	制 動 系 損 傷 部 位 照 片
乗用車	5212	白	懸 架 系	懸 架 系 損 傷 部 位 照 片	懸 架 系 損 傷 部 位 照 片
乗用車	5212	白	輪 胎	輪 胎 損 傷 部 位 照 片	輪 胎 損 傷 部 位 照 片
乗用車	5212	白	窓 枠	窓 枠 損 傷 部 位 照 片	窓 枠 損 傷 部 位 照 片
乗用車	5212	白	車 門	車 門 損 傷 部 位 照 片	車 門 損 傷 部 位 照 片
乗用車	5212	白	内 装	内 装 損 傷 部 位 照 片	内 装 損 傷 部 位 照 片
乗用車	5212	白	外 装	外 装 損 傷 部 位 照 片	外 装 損 傷 部 位 照 片
乗用車	5212	白	機 油	機 油 損 傷 部 位 照 片	機 油 損 傷 部 位 照 片
乗用車	5212	白	水 箱	水 箱 損 傷 部 位 照 片	水 箱 損 傷 部 位 照 片
乗用車	5212	白	電 池	電 池 損 傷 部 位 照 片	電 池 損 傷 部 位 照 片
乗用車	5212	白	空 調	空 調 損 傷 部 位 照 片	空 調 損 傷 部 位 照 片
乗用車	5212	白	点 火 系	点 火 系 損 傷 部 位 照 片	点 火 系 損 傷 部 位 照 片
乗用車	5212	白	制 動 系	制 動 系 損 傷 部 位 照 片	制 動 系 損 傷 部 位 照 片
乗用車	5212	白	懸 架 系	懸 架 系 損 傷 部 位 照 片	懸 架 系 損 傷 部 位 照 片
乗用車	5212	白	輪 胎	輪 胎 損 傷 部 位 照 片	輪 胎 損 傷 部 位 照 片
乗用車	5212	白	窓 枠	窓 枠 損 傷 部 位 照 片	窓 枠 損 傷 部 位 照 片
乗用車	5212	白	車 門	車 門 損 傷 部 位 照 片	車 門 損 傷 部 位 照 片
乗用車	5212	白	内 装	内 装 損 傷 部 位 照 片	内 装 損 傷 部 位 照 片
乗用車	5212	白	外 装	外 装 損 傷 部 位 照 片	外 装 損 傷 部 位 照 片
乗用車	5212	白	機 油	機 油 損 傷 部 位 照 片	機 油 損 傷 部 位 照 片
乗用車	5212	白	水 箱	水 箱 損 傷 部 位 照 片	水 箱 損 傷 部 位 照 片
乗用車	5212	白	電 池	電 池 損 傷 部 位 照 片	電 池 損 傷 部 位 照 片
乗用車	5212	白	空 調	空 調 損 傷 部 位 照 片	空 調 損 傷 部 位 照 片
乗用車	5212	白	点 火 系	点 火 系 損 傷 部 位 照 片	点 火 系 損 傷 部 位 照 片
乗用車	5212	白	制 動 系	制 動 系 損 傷 部 位 照 片	制 動 系 損 傷 部 位 照 片
乗用車	5212	白	懸 架 系	懸 架 系 損 傷 部 位 照 片	懸 架 系 損 傷 部 位 照 片
乗用車	5212	白	輪 胎	輪 胎 損 傷 部 位 照 片	輪 胎 損 傷 部 位 照 片
乗用車	5212	白	窓 枠	窓 枠 損 傷 部 位 照 片	窓 枠 損 傷 部 位 照 片
乗用車	5212	白	車 門	車 門 損 傷 部 位 照 片	車 門 損 傷 部 位 照 片
乗用車	5212	白	内 装	内 装 損 傷 部 位 照 片	内 装 損 傷 部 位 照 片

！交通事故証明書：自動車安全運転センターが発行するもので、事故にあ

こうてききかん しょうめい ゆいつ しょうめん こうつうじこ かん てつづき こうつう じ こ
 ったことを公的機関に証明する唯一の書面です。交通事故に関する手続きで、交通事故にあ

ったことを証明 ^{しょうめい} できるので、交付 ^{こうふ} を受け ^{うけ} ましょう。(※警察 ^{けいさつ} へ届出 ^{とどけ} が ^{ひつよう} 必要)

申請方法：自動車安全運転センター事務所のほか、警察署、交番、駐在所、損害保険会社

(共済 組合) などで申請書をもらい、必要事項を記入の上、申請書を提出 します。申込

は、^{ゆうそう}郵送、^{まどくち}窓口、^{ほうほう}インターネットによる方法があります。

※詳しくは、じどうしゃあんぜんうんてん自動車安全運転センターのホームページ(jsdc.or.jp)をご覧ください。

見本

交通事故証明書

申 住所 102-0084
 請 東京都千代田区二番町3番地
 者 氏名 日本 五郎 様

事故照会 番 号	通 町 署 第 0110 号	(甲)・乙		との続柄 (本人)・代理人								
発生日時	平成〇〇年3月5日 午前6時30分ころ											
発生場所	東京都千代田区二番町3番地路上											
甲	住 所	東京都千代田区二番町3番地		備考								
	フリガナ	ニホン ゴロウ	生 年 月 日	天 〇〇年 10月 3日 (52 歳)								
	氏 名	日本 五郎	車 種	普通乗用自動車								
	車 種	⑬ 普通乗用自動車	車 両 番 号	品川77き1234								
	白 結 費 保 険 関 係	⑬ 契約先 関東火災	証 明 書 番 号	1-234-5678								
事 故 時 の 状 態	(運転)・同乗(運転者氏名)・歩行・その他											
乙	住 所	神奈川県横浜市旭区中尾2丁目3番1号		甲・乙以外の当事者の有無 〔有 (別紙記載のとおり) 無〕								
	フリガナ	カナガワ ハナコ	生 年 月 日		天 〇〇年 6月 15日 (39 歳)							
	氏 名	神奈川 花子	車 種		普通乗用自動車							
	車 種	⑬ 普通乗用自動車	車 両 番 号		横浜78た1234							
	白 結 費 保 険 関 係	⑬ 契約先 未来火災	証 明 書 番 号		123-4567							
事 故 時 の 状 態	(運転)・同乗(運転者氏名)・歩行・その他											
事故類型	人 対 車 両	車 両 同 互			車 両 同 互	路 切	不 明 (調査中)					
		正 面 衝突	側 面 衝突	出 発 合 衝突	追 突	そ の 他	転 倒	路 外 逸 脱	衝 突	そ の 他	路 切	不 明 (調査中)
上記の事項を確認したことを証明します。 なお、この証明は、損害の種別とその程度、事故の原因、過失の有無とその程度を明らかにするものではありません。 平成 〇〇 年 4 月 1 日 自 動 車 安 全 運 転 セ ン タ ー 〇 〇 〇 事 務 所 長												
証明番号	654321				照合記録簿の種類	人身事故						